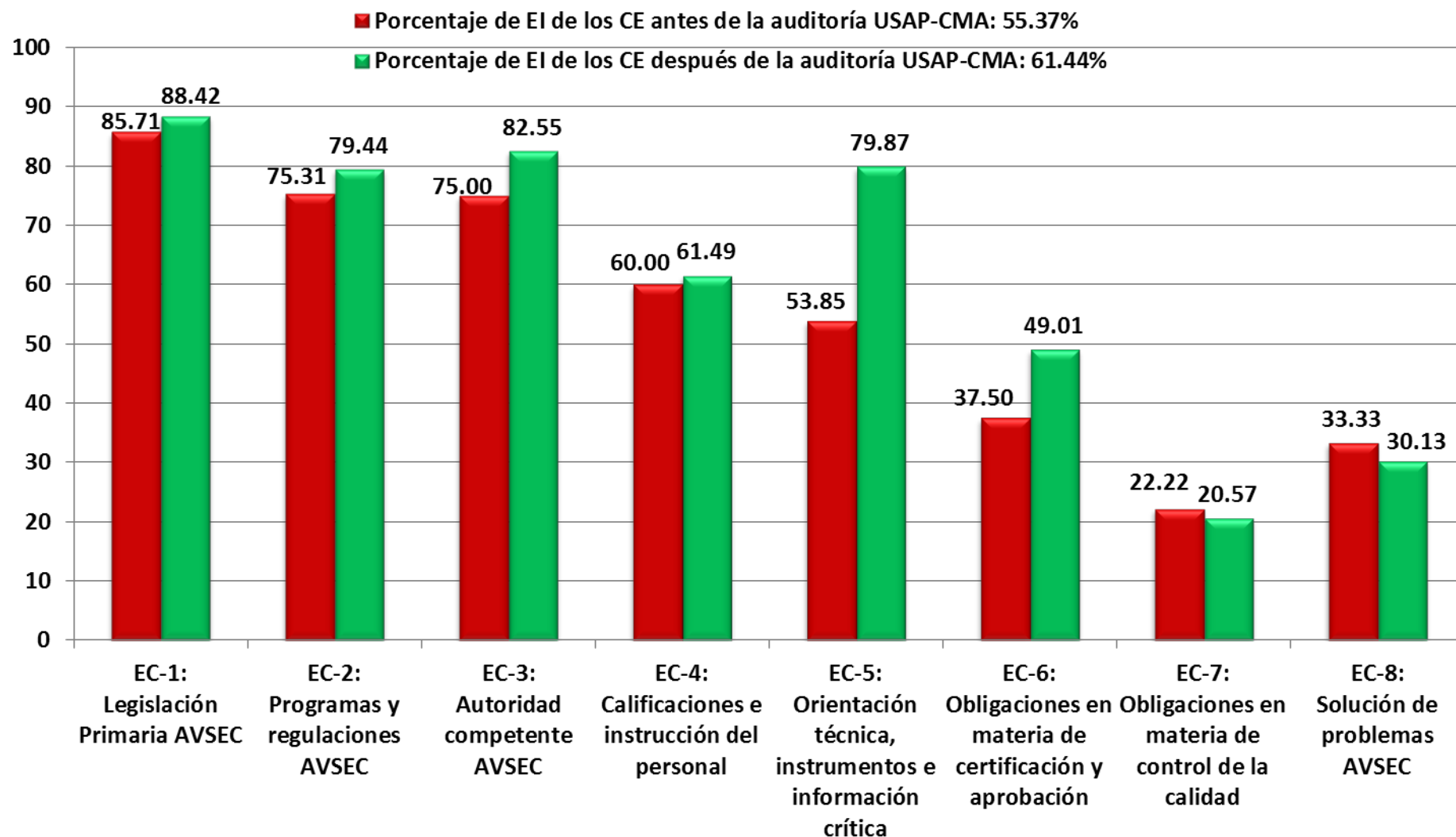


**SEMINARIO REGIONAL USAP-CMA**  
**MATERIAL INFORMATIVO PARA EL ALUMNO**  
**Módulo 8**



## Gráficos en el informe de auditoría del USAP-CMA

### Indicador de la vigilancia del Estado

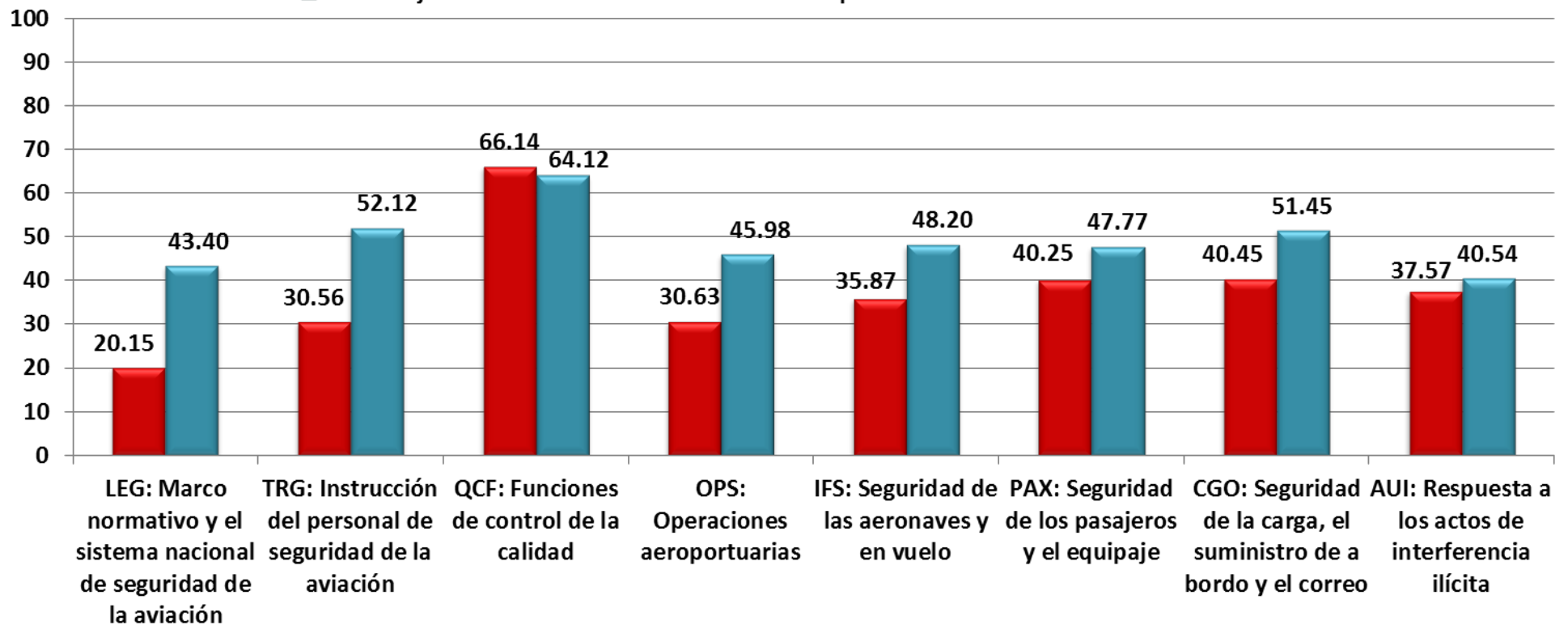


## Gráfico en el informe de auditoría del USAP-CMA

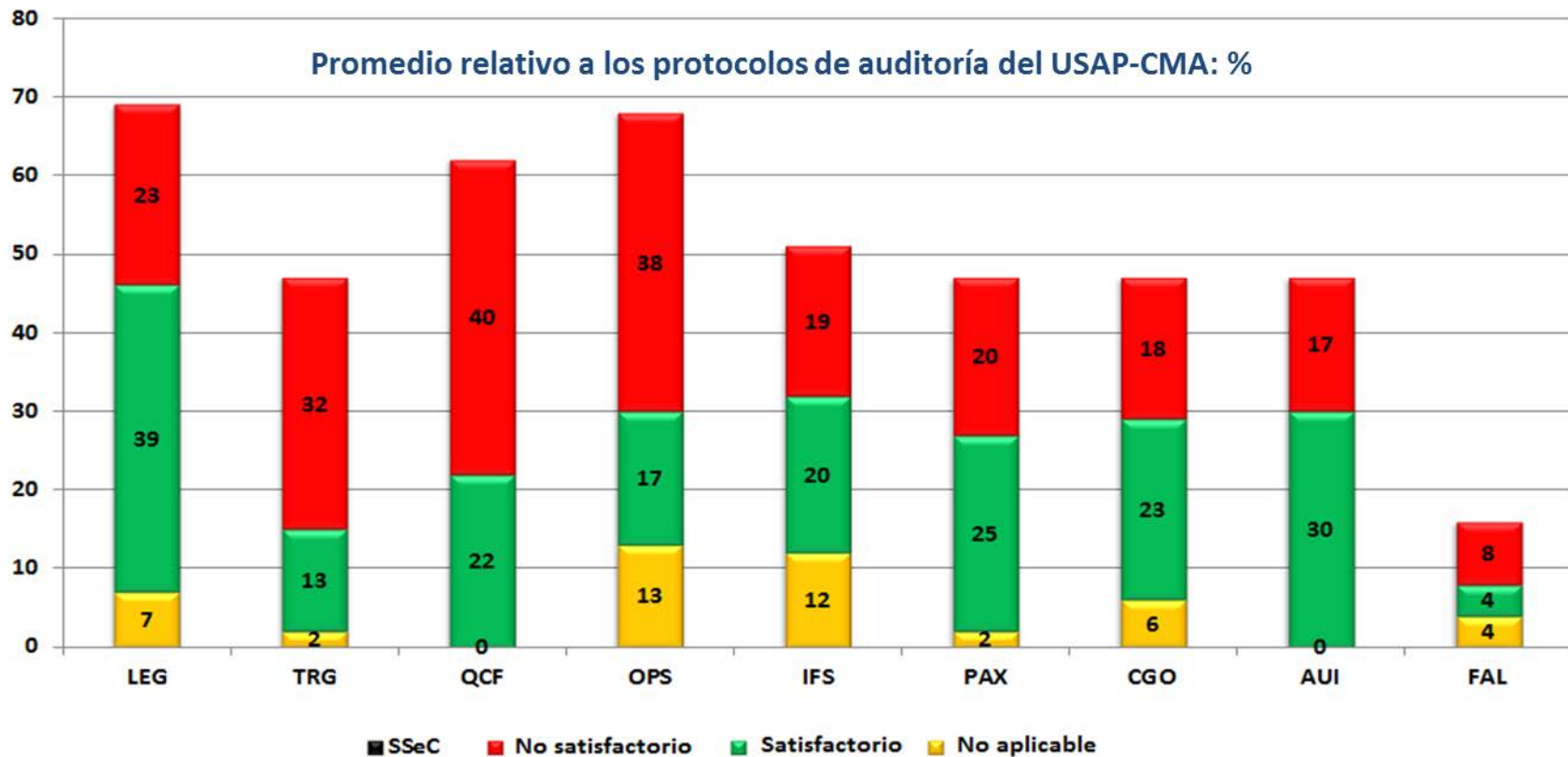
### Indicador del cumplimiento del Estado

■ Porcentaje de EI de las normas del Anexo 17 antes de la auditoría USAP-CMA: 37.70%

■ Porcentaje de EI de las normas del Anexo 17 después de la auditoría USAP-CMA: 49.20%



## Distribución de los protocolos de auditoría del USAP-CMA del Estado



Nota: Relación de los protocolos de auditoría del USAP-CMA: el número de protocolos no satisfactorios del USAP-CMA divididos por el total de protocolos aplicables del USAP-CMA

## MODELO DE PLAN DE ACCIÓN DE MEDIDAS CORRECTIVAS (CAP)

La **[Autoridad pertinente]** de **[Estado]**  
Auditoría de la seguridad de la aviación de la OACI realizada del **(fecha de la auditoría)**  
CAP presentado el **(fecha)**

No. Constatación:				Prioridad de la constatación:			Área de auditoría:		
Prioridad	SARP	CE	PQ	RECOMENDACIÓN OACI	COMENTARIOS Y OBSERVACIONES	MEDIDAS CORRECTIVAS PROPUESTAS	OFICINA(S) A CARGO	FECHAS ESTIMADAS DE APLICACIÓN	
								Fecha de inicio	Fecha de conclusión
				El Estado debería:					

**(Nombre, título y firma de la autoridad competente)**

- Nota 1: Todas las recomendaciones contenidas en el Informe de la auditoría de la seguridad de la aviación de la OACI deberían incluirse en el plan de acción.
- Nota 2: Las medidas o acciones correctivas propuestas por el Estado deberían ser detalladas y concretas.
- Nota 3: Todas las medidas o acciones correctivas propuestas deberían contener fechas de inicio y finalización, según corresponda. Pueden dividirse en medidas a corto, mediano y largo plazo.
- Nota 4: Este modelo se presenta sólo como ejemplo. Si lo consideran necesario, los Estados pueden elaborar su propio formato para presentar sus planes de medidas correctivas, siempre que se incluya en el mismo la información arriba detallada.

### Definición de una preocupación significativa de seguridad (SSeC)

Una SSeC ocurre cuando la autoridad competente responsable de la seguridad de la aviación en el Estado permite que continúen las actividades de la aviación pese a la falta de implementación efectiva de los requisitos mínimos de seguridad establecidos por el Estado y por las disposiciones del Anexo 17 — Seguridad relativas a controles críticos de la seguridad de la aviación que incluyen, pero no se limitan a:

- la inspección de seguridad y protección contra interferencias no autorizadas a los pasajeros, el equipaje de mano y el equipaje de bodega;
- la inspección de seguridad de la carga y el suministro de a bordo;
- el control de acceso a las áreas restringidas y las zonas de seguridad restringida del aeropuerto; y
- la seguridad de la aeronave de salida;

resultando en **un riesgo inmediato** de seguridad a la aviación civil internacional.

